

# MOTORI DIESEL DI VEICOLI COMMERCIALI, INDUSTRIALI, AGRICOLI



## DENOMINAZIONE

**IP TARUS TURBO  
ULTRA**  
SAE 10W40

**IP TARUS TURBO  
SYNTHETIC**  
SAE 5W/30

**IP TARUS TURBOPLUS**  
SAE 10W/40

**IP TARUS TURBO**  
SAE 15W/40

**IP TARUS TURBO RF**  
SAE 15W/40

**IP TARUS TURBO EXTRA**  
SAE 15W/40

**IP TARUS TURBO  
EXTRA RF**  
SAE 15W/40

## CARATTERISTICHE - APPLICAZIONI - SPECIFICHE

Olio multigrado di ultima generazione adatto alla lubrificazione di motori diesel sovralimentati operanti in gravose condizioni d'esercizio e per intervalli lunghi di sostituzione. È idoneo per la lubrificazione dei moderni motori dotati del sistema post trattamento dei gas di scarico (filtro anti particolato CRT). Possiede caratteristiche di "fuel saving" ed è comunque idoneo anche per i diesel tradizionali in quanto garantisce gli standard prestazionali degli UHPD.

**ACEA E4, E6, E7, MB 228.51, Man M3477 e M3277, MTU Typ 3.1, API CI4, Volvo VDS-3, Renault RXD.**

Olio multigrado totalmente sintetico S.H.P.D. (Super High Performance Diesel) adatto alla lubrificazione di motori sovralimentati, operanti in condizioni di esercizio severo, con caratteristiche "fuel saving". Grazie all'impiego di base non convenzionale e ad un'opportuna additivazione, consente l'allungamento dell'intervallo di cambio fino al massimo previsto dai costruttori.

**ACEA E4, API CF, Man M 3277, MB 228.5, Volvo VDS 2, MTU Typ 3.**

Olio multigrado U.H.P.D.O. (Ultra High Performance Diesel Oil) adatto alla lubrificazione di motori sovralimentati, operanti in condizioni di esercizio severo, con caratteristiche "fuel saving". Grazie all'impiego di base non convenzionale e ad un'opportuna additivazione, consente i massimi intervalli di cambio previsti dai costruttori.

**ACEA E4,E5,E7,B4, API CH-4, CI-4, CF/SL, Man 3277, MB 228.5+229.1, Volvo VDS 2, MTU Typ 3 level.**

Olio multigrado particolarmente adatto ai motori aspirati e turbo di veicoli commerciali e industriali. Le sue elevate prestazioni lo classificano S.H.P.D.O Plus (Super High Performance Diesel Oil) e pertanto risulta particolarmente adatto ai trasporti su strada su lunghe percorrenze. Permette cambi dell'olio prolungati nel rispetto di quanto previsto dai costruttori.

**ACEA E3, API CG-4, Man 3275, MB 228.3, MTU Typ 2, Volvo VDS 2.**

Olio multigrado particolarmente adatto ai motori aspirati e turbo di veicoli commerciali e industriali. Le sue elevate prestazioni lo classificano S.H.P.D.O Plus (Super High Performance Diesel Oil) e pertanto risulta particolarmente adatto ai trasporti su strada su lunghe percorrenze. Permette cambi dell'olio prolungati nel rispetto di quanto previsto dai costruttori.

**ACEA E3, API CG-4, Man 3275, MB 228.3, MTU Typ 2, Volvo VDS 2.**

Olio multigrado particolarmente adatto ai motori diesel Heavy Duty sia aspirati che turbo di veicoli commerciali e industriali. Viene classificato S.H.P.D.O Plus e permette di raggiungere con buona affidabilità lunghi intervalli di cambio olio indicati dai costruttori.

**ACEA E3, E5, E7, B3, API CH-4, CI-4, SL, Man 3275, MB 228.3, MTU Typ2, Volvo VDS-3, Mack EO-L.**

Olio multigrado particolarmente adatto ai motori diesel Heavy Duty sia aspirati che turbo di veicoli commerciali e industriali. Viene classificato S.H.P.D.O Plus e permette di raggiungere con buona affidabilità lunghi intervalli di cambio olio indicati dai costruttori.

**ACEA E3,E5,E7,B3, API CH-4,CI-4,SL, Man 3275, MB 228.3, MTU Typ2, Volvo VDS-3, Mack EO-L.**

# MOTORI DIESEL DI VEICOLI COMMERCIALI, INDUSTRIALI, AGRICOLI



## DENOMINAZIONE

**IP SUPERAXIA PLUS**  
SAE 15W/40

**IP GEO UNO**  
SAE 15W/40

**IP GEO RURA TRACTOR**  
SAE 20W/40

**IP AXIA D**  
SAE 10W/20, 30, 40

## CARATTERISTICHE - APPLICAZIONI - SPECIFICHE

Olio multigrado S.H.P.D.O (Super High Performance Diesel Oil) per motori diesel di elevata potenza specifica. Permette cambi dell'olio prolungati nel rispetto di quanto previsto dai costruttori.  
**ACEA E2, API CG-4/SG, MIL-L-2104E, MB 228.1, Man 271, Volvo VDS, Caterpillar TO-2, GM Allison C-4.**

Olio universale adatto alla lubrificazione di tutti i componenti di una moderna trattoria agricola. Appartiene alla categoria dei lubrificanti S.T.O.U. (Super Tractor Oil Universal). E' infatti in grado di lubrificare motori diesel, anche sovralimentati, cambi, differenziali, riduttori, impianti idraulici, freni e frizioni in bagno d'olio.  
**CCMC D-4/G-2, API CE/SF, MIL-L-2104D, MIL-L-46152C, MB 228.1, APL GL-4, Caterpillar TO-2, GM Allison C-4, ZF TE-ML 06B, 07B, John Deere JDM J27, Massey Ferguson M 1139, Ford M2C-159C.**

Olio multifunzionale per motori diesel normalmente aspirati, cambi, differenziali, riduttori ed impianti idraulici di trattori agricoli di media potenza. Appartiene alla categoria T.O.U. (Tractor Oil Universal).  
**CCMC D-1/G-2, API CC/SF, MIL-L-46152C, Ford EU SSM-2C 9011-A, Ford USA ESE-M2C 153-C.**

Oli unigrado per motori diesel aspirati e sovralimentati operanti in condizioni di esercizio anche severe. La gradazione 10W/20 può essere impiegata anche nei circuiti oleodinamici di veicoli industriali ove sia previsto un olio di questo tipo.  
**API CD/SF, MIL-L-2104E, MIL-L-46152C, MB 227.0, GM Allison C3 (SAE 10W/20-30), Caterpillar TO-2.**