



DENOMINAZIONE

CARATTERISTICHE - APPLICAZIONI - SPECIFICHE

IP F.F.

Fluido sintetico ad elevatissimo punto di ebollizione per impianti frenanti sottoposti a sollecitazioni molto severe. Dotato di eccezionali proprietà anti vapour lock, garantisce la massima sicurezza.
FMVSS 116 DOT 5.1, SAE J 1703.

IP AUTOFLUID FR

Fluido ad elevatissimo punto di ebollizione, per impiego nei sistemi idraulici di frenatura e nei servocomandi delle frizioni idrauliche di autoveicoli.
CUNA NC 956 DOT 4, FMVSS 116 DOT 3 e DOT 4, ISO 4925, SAE J 1703.

IP ECOBLU 100

IP ECOBLU -40

Fluido protettivo anticongelante per impiego nei circuiti di raffreddamento dei veicoli. Additivato con un pacchetto esente da composti amminici, nitriti e fosfati.
ECOBLU 100 da miscelare con acqua.
ECOBLU -40, già miscelato con acqua. Protezione fino a -40°C
CUNA NC 956-16 ed. 97, ASTM D 3306, VW TL 774C, BMW, Man 324, Opel, Volvo, Aprilia.

IP ANTIFREEZE

Fluido protettivo anticongelante da miscelare con acqua per impiego nei circuiti di raffreddamento dei veicoli. Additivato con un pacchetto esente da composti amminici, nitriti e fosfati.
CUNA NC 956-16 ed. 97, ASTM D 1384.

IP ANTIFREEZE RED

Fluido protettivo anticongelante a base di glicole etilenico per intervalli di cambio molto lunghi. Esente da silicati, boro, ammine, nitriti e fosfati.
MB 325.3, ASTM D 3306/D 4656/D 4985, Opel, Man 324, Renault, Ford, VW 774D/F e G12/G12+.

IP F.A. SAE 20W

Oli espressamente formulati per forcelle telescopiche ed ammortizzatori. Possiedono un elevatissimo indice di viscosità che assicura un corretto funzionamento delle sospensioni in ogni condizione di esercizio.
Particolarmente adatti anche per cross, enduro, trial.